

CÔNG ĐIỆN

Số: 49 /CD-TW hồi 06 giờ 00 ngày 26/8/2017

VĂN PHÒNG BAN CHỈ ĐẠO TRUNG ƯƠNG VỀ PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI - VĂN PHÒNG ỦY BAN QUỐC GIA TÌM KIẾM CỨU NẠN

ĐIỆN:

- Ban Chỉ huy PCTT và TKCN các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Bình đến Bình Thuận;
- Ban Chỉ huy PCTT và TKCN Bộ Giao thông Vận tải;
- Đài Truyền hình Việt Nam, Đài tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Hệ thống Đài Thông tin duyên hải.

Theo tin từ Trung tâm dự báo KTTV Trung ương, sáng ngày 26/8, khu vực giữa Biển Đông đã hình thành một áp thấp nhiệt đới (ATNĐ). Hồi 04h00 ngày 26/8, vị trí tâm ATNĐ ở vào khoảng 13,9 độ Vĩ Bắc; 112,8 độ Kinh Đông, sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6, giật cấp 8.

Dự báo trong 24 giờ tới, ATNĐ di chuyển chậm theo hướng Tây Tây Nam, mỗi giờ đi được khoảng 5km. Đến 04h00 ngày 27/8, vị trí tâm ATNĐ ở vào khoảng 13,7 độ Vĩ Bắc; 111,5 độ Kinh Đông, cách bờ biển các tỉnh Bình Định-Khánh Hòa khoảng 230km về phía Đông, sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6, giật cấp 8. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

Đây là ATNĐ hình thành ngay trên biển Đông, khu vực có nhiều tàu thuyền hoạt động. Để chủ động ứng phó với ATNĐ, Văn phòng thường trực Ban Chỉ đạo TW PCTT – Văn phòng Ủy ban Quốc gia TKCN đề nghị Ban Chỉ huy PCTT và TKCN các tỉnh, thành phố, các Bộ, ngành chỉ đạo và triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Bình đến Bình Thuận và các Bộ ngành:

- Thường xuyên cập nhật thông tin, thông báo kịp thời cho thuyền trưởng, chủ các phương tiện đang hoạt động trên biển biết vị trí và diễn biến của ATNĐ để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào khu vực nguy hiểm. Khu vực nguy hiểm được xác định trong 24 giờ tới từ vĩ tuyến 11 đến 17 độ Vĩ Bắc và phía Tây kinh tuyến 115 độ Kinh Đông (khu vực nguy hiểm sẽ được điều chỉnh theo diễn biến của ATNĐ).

- Theo dõi, kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi của tàu, thuyền đang hoạt động trên biển để xử lý kịp thời các tình huống xấu có thể xảy ra; kiểm tra, hướng dẫn việc neo đậu tàu thuyền tại bến, nhất là các khu vực neo đậu quanh các đảo.

- Sẵn sàng lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn để kịp thời ứng cứu khi có yêu cầu.

2. Ban chỉ huy PCTT và TKCN Bộ Giao thông vận tải: Chỉ đạo các cơ quan chức năng thông báo, hướng dẫn cho các tàu vận tải, phương tiện hoạt động trên biển thuộc phạm vi quản lý của Bộ biết thông tin về ATNĐ; phối hợp

chặt chẽ với Ban chỉ huy PCTT và TKCN các địa phương có phương án đảm bảo an toàn cho các phương tiện, tránh lặp lại sự cố đáng tiếc như đã xảy ra trong cơn bão số 2 tại Nghệ An.

2. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường thời lượng phát tin về diễn biến của ATNĐ để các cấp chính quyền, chủ các phương tiện hoạt động trên biển và người dân chủ động ứng phó.

3. Tổ chức trực ban nghiêm túc 24/24 giờ, thường xuyên báo cáo về Văn phòng Ban Chỉ đạo TWPCTT và Văn phòng Ủy ban Quốc gia TKCN./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng-Trưởng Ban (để b/c);
- Thứ trưởng-PTBTT Hoàng Văn Thắng (để b/c);
- Các LĐ Bộ (để b/c);
- Ủy viên Thường trực Trần Quang Hoài (để b/c);
- Thành viên Ban Chỉ đạo TWPCTT (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng UBQGTKCN; BTL Bộ đội Biên Phòng;
- Tổng cục Thủy sản;
- Các thành viên Tổ giúp việc BCD;
- TH Quốc Hội, VTC14; các báo: Nhân dân, Tiền phong, Thanh niên, Lao động, Nông nghiệp, Tuổi trẻ, Công TTĐT Chính Phủ.
- Lưu VT.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Đức Quang